



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Obecně prospěšná společnost pro Český ráj o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Český ráj a Střední Pojizeří na období 2014
– 2020“**

oznamuje změny

**V 12. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„OPS pro Český ráj - IROP - Doprava 3“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 15.10.2019		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy (CZV) z 4 214 186,49 Kč na 4 521 181,75 Kč.	Řídícím orgánem IROP byla schválena změna SCLLD, spočívající v přesunu zbývajících prostředků 291 645,50 Kč z oblasti podpory 1.2 Prevence rizik a katastrof do oblasti podpory 1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy. V oblasti podpory 1.2 by finanční prostředky vzhledem k nízké částce, složité administraci projektů a absorpční kapacitě v území nemohly být efektivně využity. Navýšení CZV v oblasti podpory 1.1 je vzhledem k předpokládanému zájmu žadatelů žádoucí.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12

Opatření integrované strategie	1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.10.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.10.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.11.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 521 181,750 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 2 300 000,00 Kč

Podmínky veřejné podpory	<p><u>Samostatné parkovací systémy</u> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p><u>Bezpečnost dopravy</u> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p><u>Cyklodoprava</u> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p><u>Samostatné parkovací systémy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. <p><u>Bezpečnost dopravy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p><u>Cyklodoprava</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území MAS Český ráj a Střední Pojizeří. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Pro všechny podporované aktivity: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2 Bezpečnost dopravy
	3 Cyklodoprava
	4
	5
	Z aktivity Terminály a (i samostatné) parkovací systémy jen Samostatné parkovací systémy
Indikátory	<u>Aktivita Samostatné parkovací systémy</u> 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou <u>Aktivita Bezpečnost dopravy</u> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <u>Aktivita Cyklodoprava</u> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu	
	Společné pro všechny aktivity:
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivě žadatele – příloha zrušena

Povinné přílohy

4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Aktivita Samostatné parkovací systémy navíc:
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava navíc:
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
	Další přílohy MAS
15	Doklad o zajištění finančního krytí

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze platná k datu vyhlášení výzvy MAS verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitolách 3.1.3 (samostatné parkovací systémy), 3.4.3 (bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (cyklodoprava).

V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu č.15 Doklad o zajištění finančního krytí. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS. Doklad o finančním krytí může být: v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) předloží usnesení zastupitelstva obce o zajištění financování projektu. V případě, že je žadatelem jiná právnická osoba, předloží doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky ve formě čestného prohlášení statutárního zástupce nebo bankovního příslibu.

Způsobilé výdaje

<p>Věcná způsobilost</p>	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p> <p><i>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</i></p> <p><i>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Český ráj a Střední Pojizeří okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisioní a bezemisioní vozidla“.</i></p>
<p>Časová způsobilost</p>	<p>Aktivita Samostatné parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
<p>Informace o křížovém financování</p>	<p>Křížové financování není možné</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>MAS Český ráj a Střední Pojizeří má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni na webových stránkách: http://www.craj-ops.craj.cz/.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v kapitole 2.2 Interních postupů IROP.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Samostatné parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů i postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS. Tyto postupy společně s výzvou a jejími přílohami jsou zveřejněny na webu MAS www.craj-ops.craj.cz.</p> <p>Aby žádost uspěla v hodnocení musí dosáhnout minimální bodové hranice 40 bodů z celkového počtu 80 bodů.</p> <p>Proti rozhodnutí o výsledku hodnocení může žadatel podat Žádost o přezkum a to do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení (více v kapitole 4. interních postupů).</p> <p>Verze Interních postupů platná pro tuto výzvu je verze 1.2 s účinností od 21.2.2019.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou v příloze č. 1. Kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 výzvy MAS.</p>
Další specifika výzvy	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky hodnocení, převyšují alokaci výzvy.</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS: RNDr. Robert Rölc, Ph.D. projektový manažer tel.: 606 603 194 e-mail: rolc-opscr@seznam.cz</p> <p>Ing. Veronika Horáková projektový manažer tel.: 739 017 494 e-mail: veronika1horakova@seznam.cz</p> <p>Adresa Kanceláře MAS: Předměstská 286 507 43 Sobotka tel.: 493 720 546</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	