

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivitu alternativních způsobů dopravy
Integrované strategie *Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj***

Název výzvy MAS: OPS pro Český ráj - IROP - Doprava 3
Číslo výzvy MAS: 12
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava
Číslo výzvy ŘO: 53
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Zadatel:

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivitu alternativních způsobů dopravy Integrované strategie
Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení/NR	Odůvodnění
1.	Zajištění předfinancování projektu v době realizace projektu (proveditelnost)	Příloha č. 15 Žádosti o podporu Doklad o zajištění finančního krytí (Usnesení zastupitelstva obce v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) nebo doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky v případě, že je žadatelem jiná právnická osoba (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib))	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	20 bodů		
			Žadatel nemá zajištěno finanční krytí projektu v době realizace	0 bodů		
2.	Připravenost projektu (proveditelnost)	Studie proveditelnosti (kap.8) Příloha žádosti č.10 (samostatné parkovací systémy)/č.9 (bezpečnost dopravy, cyklo doprava)-Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	10 bodů		
			Žadatel k žádosti o podporu nedoložil platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti nevyplynulo, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	0 bodů		
3.	Přestup mezi druhy dopravy (efektivnost) <i>(Týká se projektů zaměřených na aktivitu Samostatné parkovací systémy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)</i> Rozhodné kritérium při shodném počtu bodů	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap.2, 5)	Projekt umožňuje přestup z auta na veřejnou dopravu železniční i autobusovou	20 bodů		
			Projekt umožňuje přestup z auta na veřejnou dopravu železniční nebo autobusovou	10 bodů		
			Projekt neumožňuje přestup z auta na veřejnou dopravu	0 bodů		
4.	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola (účelnost) <i>(Týká se projektů zaměřených na aktivitu Samostatné parkovací systémy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2, 5)	Součástí projektu je kromě parkování pro auta i vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15 bodů		
			Součástí projektu není vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	0 bodů		
5.	Celkově způsobilé výdaje (hospodárnost) <i>(Týká se projektů zaměřených na aktivitu Samostatné parkovací systémy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)</i>	Žádost o podporu, záložka Rozpočet Studie proveditelnosti (kap.10)	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou méně než 500 tis. Kč	15 bodů		
			Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou 500 tis. Kč a více	0 bodů		
6.	Přechod pro chodce, místo pro přecházení (účelnost) <i>(Týká se projektů zaměřených na aktivitu Bezpečnost dopravy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap.2,5)	Projekt zahrnuje vybudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	15 bodů		
			Projekt nezahrnuje vybudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	0 bodů		
7.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy a realizace signalizace pro nevidomé (efektivnost) <i>(Týká se projektů zaměřených na aktivitu Bezpečnost dopravy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)</i> Rozhodné kritérium při shodném počtu bodů	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2, 5)	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy a zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé	20 bodů		
			Projekt zajišťuje pouze bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy nebo zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé	10 bodů		
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy ani zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé	0 bodů		

8.	Celkové způsobilé výdaje (hospodárnost) (Týká se projektů zaměřených na aktivitu Bezpečnost dopravy. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)	Žádost o podporu, záložka Rozpočet Studie proveditelnosti (kap.10)	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou méně než 1,5 mil. Kč	15 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou 1,5mil. Kč a více	0 bodů		
9.	Výbudování nových parkovacích míst pro jízdní kola (účelnost) (Týká se projektů zaměřených na aktivitu Cyklodoprava. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2, 5)	Součástí projektu je vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15 bodů		
			Součástí projektu není vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	0 bodů		
10.	Délka cyklostezky (efektivnost) (Týká se projektů zaměřených na aktivitu Cyklodoprava. Pro ostatní aktivity je odpověď NR) Rozhodné kritérium při shodném počtu bodů	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2, 5)	Předmětem projektu je výstavba/rekonstrukce či modernizace cyklostezky v délce 400 m a více	20 bodů		
			Předmětem projektu je výstavba/rekonstrukce či modernizace cyklostezky v délce 200 - 399 m	10 bodů		
			Předmětem projektu je výstavba/rekonstrukce či modernizace cyklostezky v délce méně než 200 m	0 bodů		
11.	Dopad na území (efektivnost) (Týká se projektů zaměřených na aktivitu Cyklodoprava. Pro ostatní aktivity je odpověď NR)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 3)	Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura propojuje 2 a více sídelních útvarů . Sídelní útvar je jednotka osídlení, která tvoří uzavřený, od jiných jednotek osídlení prostorově oddělený útvar (definice viz: http://www.uur.cz/principy/konference/KapitolaB/B21_UzemiOsidleni_20060919.pdf)	15 bodů		
			Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura nepropojuje sídelní útvary .	0 bodů		
Celkový počet bodů				0		

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů Výběrové komise:	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání Výběrové komise:

Jméno a podpis zapisovatele: