

Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení - 12. výzva OPS pro Český ráj-IROP-Doprava 3

Kritéria věcného hodnocení – Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy						
Aktivita	č.	Název kritéria	Popis kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
Společné pro všechny aktivity	1.	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	20	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	Příloha č. 15 Žádosti o podporu ve formě: usnesení zastupitelstva obce v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) nebo doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky v případě, že je žadatelem jiná právnická osoba (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib)
				0	Žadatel nemá zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	
	2.	Připravenost projektu	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést	10	Žadatel doložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	Příloha č 10 (samostatné parkovací systémy) / č. 9 (bezpečnost dopravy, cyklo doprava) Žádosti o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 8)
				0	Žadatel k žádosti o podporu nedoložil platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat	

					nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti nevyplynulo, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	
Samostatné parkovací systémy	3.	Přestup mezi druhy dopravy	Projekt umožňuje přestup z auta na veřejnou dopravu	20	železniční i autobusovou	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				10	železniční nebo autobusovou	
				0	projekt neumožňuje přestup na veřejnou dopravu	
	4.	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	Součástí projektu je kromě parkování pro auta i vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				0	Ne	
5.	Celkové způsobilé výdaje	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou	15	Méně než 500 tis.Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 10)	
			0	500 tis.Kč a více		
Bezpečnost dopravy	6.	Přechod pro chodce, místo pro přecházení	Projekt zahrnuje vybudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				0	Ne	
	7.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy a realizace signalizace pro nevidomé	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy a zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé	20	Ano, projekt zajišťuje bezbariérový přístup i signalizaci pro nevidomé	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				10	Projekt zajišťuje pouze bezbariérový přístup nebo signalizaci pro nevidomé	
				0	Ne, projekt nezajišťuje ani jednu aktivitu	
8.	Celkové způsobilé výdaje	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou	15	Méně než 1,5 mil.Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 10)	
			0	1,5 mil.Kč a více		
Cyklodoprava	9.	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	Součástí projektu je vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				0	Ne	
	10	Délka cyklostezky	Předmětem projektu je výstavba/rekonstrukce či modernizace cyklostezky v délce	20	400 m a více	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
				10	200-399 m	
				0	Méně než 200 m	
11	Dopad na území	Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura propojuje více sídelních útvarů. Sídelním útvarem rozumíme jednotku osídlení, která tvoří uzavřený, od jiných jednotek osídlení prostorově oddělený útvar (definice viz: http://www.uur.cz/principy/konference/KapitolaB/B21_UzemiOsidleni_20060919.pdf)	15	2 a více sídelních útvarů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 3)	
			0	Nepropojuje sídelní útvary		

Pozn. Tučně jsou vyznačena kritéria rozhodná při shodném počtu bodů. Maximum je 80 bodů, žádost musí dosáhnout minimální hranice 40 bodů.