

Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti - 12. výzva OPS pro Český ráj-IROP-Doprava 3

Kritéria formálních náležitostí

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	- Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj	Napravitelné
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	- Žádost o podporu - Plná moc/pověření oprávněné osoby	Napravitelné
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	- Žádost o podporu - Povinné přílohy žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj	Napravitelné

Obecná kritéria přijatelnosti

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	- Žádost o podporu	Nenapravitelné
2.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro	- Žádost o podporu - Příloha žádosti o podporu - doklady o právní subjektivě	Nenapravitelné

	výzvu MAS	příslušný specifický cíl a výzvu	žadatele - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl	
3.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD OPS pro Český ráj	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj	Nenapravitelné
4.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj	Napravitelné
5.	Projekt respektuje min. a max. hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	- Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj	Napravitelné
6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	- Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj	Napravitelné
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů NERELEVANTNÍ – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl	Napravitelné
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné

9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné

Specifická kritéria přijatelnosti

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné

Aktivita Samostatné parkovací systémy

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
2.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo,	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné

		že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí		
--	--	--	--	--

Aktivita Bezpečnost dopravy

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
2.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
3.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné

Aktivita Cyklodoprava

	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
--	----------------	--------------------	---------------------	-------------------------

1.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
2.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné
3.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Napravitelné