

Příloha č. 2 – Výzva „OPS pro Český ráj-IROP-Doprava 2“ - Kritéria věcného hodnocení

Kritéria věcného hodnocení – Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy					
Aktivita	Název kritéria	Popis kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
Společné pro všechny aktivity	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	20	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	Příloha č. 15 Žádosti o podporu ve formě: usnesení zastupitelstva obce v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) nebo doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky v případě, že je žadatelem jiná právnická osoba (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib)
			0	Žadatel nemá zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	
	Připravenost projektu	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést	10	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné	Příloha č 10 (samostatné parkovací systémy) / č. 9 (bezpečnost dopravy, cyklodoprava) Žádosti o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 8)

				k provedení stavby podle stavebního zákona.	
			0	Žadatel k žádosti o podporu nedoložil platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti nevyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	
Samostatné parkovací systémy	Přestup mezi druhy dopravy	Projekt umožňuje přestup z auta na veřejnou dopravu	20	železniční i autobusovou	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
			10	železniční	
			0	autobusovou	
	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	Součástí projektu je kromě parkování pro auta i vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
			0	Ne	
	Celkové způsobilé výdaje	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou	15	Méně než 300 tis.Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 10)
0			300 tis.Kč a více		
Bezpečnost dopravy	Přechod pro chodce, místo pro přecházení	Projekt zahrnuje vybudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
			0	Ne	
	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy a realizace signalizace pro nevidomé	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy a zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé	20	Ano, projekt zajišťuje bezbariérový přístup i signalizaci pro nevidomé	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
			10	Projekt zajišťuje pouze bezbariérový přístup nebo signalizaci pro nevidomé	
			0	Ne, projekt nezajišťuje ani jednu aktivitu	
	Celkové způsobilé výdaje	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou	15	Méně než 2mil.Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 10)
			0	2 mil.Kč a více	
Cyklodoprava	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	Součástí projektu je vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola	15	Ano	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 2, 5)
			0	Ne	
	Délka nové cyklostezky	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v délce	20	400 m a více	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
			10	200-399 m	

	Dopad na území	Nově vybudovaná nebo rekonstruovaná cyklistická infrastruktura propojuje více sídelních útvarů. Sídelní útvar je jednotka osídlení, která tvoří uzavřený, od jiných jednotek osídlení prostorově oddělený útvar (definice viz: https://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/internetove-prezentace/principy-a-pravidla-uzemniho-planovani/kapitolaE/04-PaP-Pojmy-osidleni.pdf)	0	Méně než 200 m	(kapitola 2, 5)
			15	2 a více sídelních útvarů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola 3)
			0	Nepropojuje sídelní útvary	

Pozn. Tučně jsou vyznačena kritéria rozhodná při shodném počtu bodů. Maximum je 80 bodů, žádost musí dosáhnout minimální hranice 40 bodů.