

Příloha č. 1 Výzva „OPS pro Český ráj-IROP-Doprava 2“ - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|--|--|--|-------------------------|
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti | - Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj | Napravitelné |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem | - Žádost o podporu - Plná moc/pověření | Napravitelné |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě | - Žádost o podporu - Povinné přílohy žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj | Napravitelné |

Obecná kritéria přijatelnosti

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|---|--|---------------------|-------------------------|
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) | - Žádost o podporu | Nenapravitelné |

| | | | |
|---|---|---|----------------|
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatele nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj - Specifická pravidla pro žadatele | Nenapravitelné |
| Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Integrovaná strategie rozvoje území Obecně prospěšné společnosti pro Český ráj | Nenapravitelné |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS | ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj | Napravitelné |
| Projekt respektuje min. a max. hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje minimální nebo maximální hranici celkových způsobilých výdajů | - Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj | Napravitelné |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | - Žádost o podporu - Text výzvy MAS OPS pro Český ráj | Napravitelné |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů NERELEVANTNÍ – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl | Napravitelné |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Výsledky projektu jsou udržitelné | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |

| | | | |
|--|---|--|--------------|
| | udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | | |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |

Specifická kritéria přijatelnosti

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|--|---|--|-------------------------|
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |

Aktivita Samostatné parkovací systémy

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|---|---|--|-------------------------|
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | projekt; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | | |
|--|---|--|--|

Aktivita Bezpečnost dopravy

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|---|---|--|-------------------------|
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. | | |
|--|--|--|--|

Aktivita Cyklodoprava

| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE) | Referenční dokument | Napravitelnost kritéria |
|--|---|--|-------------------------|
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti | Napravitelné |