



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPS pro Český ráj



1

7.VÝZVA OPS PRO ČESKÝ RÁJ-IROP- DOPRAVA 2

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ
DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SOBOTKA, 25.9.2018

[HTTP://WWW.CRAJ-OPS.CRAJ.CZ/](http://www.craj-ops.craj.cz/)

Program semináře



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2

- Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53
- Základní údaje o výzvě
- Zaměření výzvy na jednotlivé aktivity
- Přílohy, předkládané společně se žádostí
- Studie proveditelnosti, Karta souladu
- Dotazy, diskuze

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3

- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD



7.výzva OPS pro Český ráj-IROP-Doprava 2

Programový rámec IROP, opatření CLLD 1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4

IROP

Integrovaný
regionální
operační
program

Zde zadejte hledaný výraz



Přihlásit se

Žadatelé a příjemci

Výzvy IROP

Projekty

Statistiky a analýzy

Pro média

Kontakty

< Všechny výzvy


Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Číslo výzvy: 06_16_038


Druh výzvy: Průběžná

Prioritní osa: Komunitně vedený místní rozvoj

Oprávnění žadatelé: Viz text výzvy.

Zpřístupnění žádosti o podporu: 21. 9. 2016  Přidat do svého kalendáře

Zahájení příjmu žádosti: 29. 9. 2016  Přidat do svého kalendáře

Ukončení příjmu žádosti: 31. 12. 2019  Přidat do svého kalendáře

Stav výzvy: **Otevřená**

Dokumentace a výzvy

Informace o výzvě na stránkách MAS



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR


5

Soubor Úpravy Zobrazit Historie Záložky Nástroje Nápověda


OPS-Český ráj

www.craj-ops.craj.cz/index.php

Vyhledat





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program




MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obecně prospěšná společnost pro Český ráj



motto:
"Živý a prosperující
Český ráj a Střední
Pojizeří"

| | | |
|---|--|--|
| Úvodní strana | O nás | Nově vložené dokumenty |
| Obecně prospěšná společnost pro Český ráj | Vítejte na stránkách Obecně prospěšné Společnosti pro Český ráj - Místní akční skupiny Český ráj a Střední Pojizeří (MAS Český ráj a Střední Pojizeří) | Žádný dokument není na úřední desce. |
| Místní akční skupina |  | Novinky |
| Seznam partnerů | IROP | 17.09.2018: Nově vyhlášené výzvy IROP |
| Výzvy CLLD | PRV | OPS pro Český ráj vyhláší dne 17.9.2018 2 výzvy k předkládání žádostí o podporu v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) s názvem |
| Projekty spolupráce | OPZ | 7. Výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 2 |
| Spolupracujeme | | 8. Výzva OPS pro Český ráj – IROP – Vzdělávání 2 |
| Mapa působnosti | | |

Informace o výzvě na stránkách MAS



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6

Soubor Úpravy Zobrazit Historie Záložky Nástroje Nápověda

OPS-Český ráj

www.craj-ops.craj.cz/search.php?rsvelikost=sab&rstext=all-phpRS-all&rstema=80

Vyhledat



- Úvodní strana
- Obecně prospěšná společnost pro Český ráj
- Místní akční skupina
- Seznam partnerů
- Výzvy CLLD
- Projekty spolupráce
- Spolupracujeme
- Mapa působnosti
- Ostatní

Nájdete nás na
facebooku

Sídlo:
Předměstská 286, 507 43
Sobotka
IČO: 25988417, Č.ú.:
996289309/0800

Kancelář:
Předměstská 286; 507 43
Sobotka
tel.: +420 493 720 546
e-mail: opspr@seznam.cz

**Identifikátor datové
schránky:** 2rbzqc6

**Úřední a konzultační
hodiny:**
Po 8.00-11.00/12.00-15.00
Čt 8.00-11.00/12.00-15.00

IROP

VYHLÁŠENÉ VÝZVY:

[7. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Doprava 2](#)

[8. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Vzdělávání 2](#)

[Informace z hodnocení projektů ve výzvách IROP a OPZ](#)

[Informace o výzvách plánovaných na jaro 2018](#)

[Harmonogram výzev pro IROP - CLLD](#)

[Aktualizovaný Programový rámec IROP](#)

UKONČENÉ VÝZVY:

[1. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Doprava](#)

[2. výzva OPS pro Český ráj - IROP - IZS](#)

[3. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Kultura](#)

[4. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Vzdělávání](#)

[5. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Sociální podnikání - investice](#)

[6. výzva OPS pro Český ráj - IROP - Sociální služby](#)

Do 5. a 6. výzvy MAS nebyla podána žádná Žádost o podporu

[Seznam doporučených žádostí 1. a 4. výzvy IROP](#)

[Seznam doporučených žádostí 2. a 3. výzvy IROP](#)

Nově vložené dokumenty

Žádný dokument není na úřední desce.

Novinky

17.09.2018: Nově vyhlášené výzvy IROP

OPS pro Český ráj vyhláší dne 17.9.2018 2 výzvy k předkládání žádostí o podporu v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) s názvem

7. Výzva OPS pro Český ráj - IROP - Doprava 2

8. Výzva OPS pro Český ráj - IROP - Vzdělávání 2

[Více informací naleznete zde](#)

21.08.2018: Seminář pro žadatele 5. výzvy OPZ "Prorodinná opatření II."

[pozvánka ke stažení zde](#)

20.08.2018: Nově vyhlášená výzva OPZ

MAS Český ráj a Střední Pojizeří vyhláší dne 20.8.2018 5. výzvu k předkládání žádostí o podporu v rámci Operačního programu zaměstnanost (OPZ) s názvem

5. Výzva OPS pro Český ráj - OPZ - Prorodinná opatření II.

[Více informací naleznete zde.](#)

20.08.2018: Pozvánka na jednání Správní a Dozorčí rady 11.9.2018

[pozvánka zde](#)

16.08.2018: Pozvánka na jednání Pléna MAS 11.9.2018

[pozvánka ke stažení zde](#)



Základní údaje o výzvě



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

| | | |
|--|---|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 7 | 17.9.2018, 12:00 hodin |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | | 17.9.2018, 12:00 hodin |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | | 17.9.2018, 12:00 hodin |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | | 9.11.2018, 12:00 hodin |
| Datum zahájení realizace projektu | | 1.1.2014 datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. (např. PD) |
| Datum ukončení realizace projektu | | 30.6.2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+. |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | | Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % |
| Forma podpory : dotace – ex post financování | | Státní rozpočet - 0 % |

Základní údaje o výzvě



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

8

- Hlavní aktivity projektu: min. 85% způsobilých výdajů
- Vedlejší aktivity projektu: max. 15% způsobilých výdajů
- Území realizace: území MAS Český ráj a Střední Pojizeří
- Přesah za území MAS je možný (pokračování cyklostezky), ale výdaje za hranicí MAS jsou nezpůsobilé

Základní údaje o výzvě



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9

- Alokace výzvy (celkové způsobilé výdaje): 5 921 083 Kč
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu:
200 000 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu:
3 000 000 Kč

Základní údaje o výzvě



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10

| | |
|---------------------------|--|
| Oprávnění žadatelé | Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí Kraje Organizace zřizované nebo zakládáné kraji |
| Cílová skupina | Obyvatelé Návštěvníci, dojíždějící za prací a službami Uživatelé veřejné dopravy |

Typy podporovaných projektů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11

- **Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami**
- **Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů**
- **Zvyšování bezpečnosti dopravy**

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

12

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním označením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,



Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

13

Hlavní podporované aktivity:

- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami

– způsobilé výdaje - hlavní aktivity (min.85%)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

14

Stavby

- výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- výdaje související s komunikací pro cyklisty (stojany a boxy na kola, podchody, lávky, opěrné zdi, přejezdy pro cyklisty, přechody pro chodce, pásy pro chodce podél jízdních pruhů pro cyklisty, dopravní značení, světelné signalizační zařízení, vegetační úpravy, veřejné osvětlení, bezpečnostní opatření apod.)
- další související výdaje (příprava staveniště, demolice objektů,..)
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby

DPH

- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek

a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami

– způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)

Stavby

- výdaje související s komunikací pro cyklisty (odpočívadla, připojení sousedních nemovitostí)
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..),
- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola),
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS, DSPS, průzkumy, geodetická zaměření apod.)

Nákup pozemků a staveb

- cena nemovitosti nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, nutný znalecký posudek

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

- studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

15

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

16

Povinné přílohy:

| | |
|----|--|
| 1 | Plná moc |
| 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| 3 | Doklady o právní subjektivě žadatele – JIŽ NE |
| 4 | Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE |
| 5 | Studie proveditelnosti |
| 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| 8 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| 9 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| 10 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 11 | Položkový rozpočet stavby |
| 12 | Doklady k výkupu nemovitostí – JIŽ NE |
| 13 | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů |
| 14 | Smlouva o spolupráci |
| 15 | Doklad o zajištění finančního krytí – příloha vyžadována MAS |



Hlavní podporované aktivity:

- P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu – nutná vazba na veřejnou dopravu
- P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.
- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení) možné vždy při současné rekonstrukci nebo výstavbě samostatného parkovacího systému

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů

– způsobilé výdaje – hlavní aktivity (min.85%)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

18

Stavby

- výdaje na realizaci parkovacího systému (komunikace, plochy, opěrné zdi, stání pro osobní vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty, přechody pro chodce, podchody, nadchody, schodiště, dopravní značení, parkování pro jízdní kola,...)
- výdaje související s realizací parkovacího systému (připojení na komunikace < 200 m, odvod vody, vegetační úpravy, osvětlení,...)
- další související výdaje (příprava stavenišť, demolice, rekultivace,...)

Pořízení majetku

- HW a SW pro parkovací systém (informační systém musí poskytovat výhradně provozní informace o parkovacím systému)

DPH

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů

– způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Stavby



- výdaje na vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..)

Pořízení majetku

- HW a SW pro kamerový nebo jiný bezp.systém (v prostoru park.systému)
- HW a SW pro inf. a navigační systém (mimo prostor park.systému)

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS, DSPS, průzkumy, geodetická zaměření apod.)

Nákup pozemků a staveb

- u pozemků (+ kde stavba k demolici) nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu
- u staveb limit neplatí, nutný znalecký posudek

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

– studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

20

Povinné přílohy:

| | |
|----|--|
| 1 | Plná moc |
| 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| 3 | Doklady o právní subjektivitě žadatele – JIŽ NE |
| 4 | Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE |
| 5 | Studie proveditelnosti |
| 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| 8 | |
| 9 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| 10 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| 11 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 12 | Položkový rozpočet stavby |
| 13 | Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu |
| 15 | Doklad o zajištění finančního krytí – příloha vyžadována MAS |



Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) vždy při rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů, lávek

Zvyšování bezpečnosti dopravy

– způsobilé výdaje – hlavní aktivity (min.85%)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

22

Stavby

- výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy (podchody, opěrné zdi, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nástupiště zastávek veř.dopravy, souběžné jízdní pruhy a stezky pro cyklisty, dopravní značení, světelné signalizační zařízení, veřejné osvětlení, bezpečnostní opatření apod.)
- další související výdaje (příprava staveniště, demolice, rekultivace,...)

DPH

Zvyšování bezpečnosti dopravy

– způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

23

Stavby

- výdaje související s komunikací pro pěší (přístřešky a čekárny zastávek veř.dopravy, stojany a boxy na kola, lavičky, zálivy zastávek)
- výdaje na vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..)

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS, DSPS, průzkumy, geodetická zaměření apod.)

Nákup pozemků a staveb

- nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

– studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY



Povinné přílohy:

| | |
|----|--|
| 1 | Plná moc |
| 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| 3 | Doklady o právní subjektivitě žadatele – JIŽ NE |
| 4 | Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE |
| 5 | Studie proveditelnosti |
| 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| 8 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| 9 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| 10 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 11 | Položkový rozpočet stavby |
| 12 | Doklady k výkupu nemovitostí – JIŽ NE |
| 13 | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů |
| 14 | Smlouva o spolupráci |
| 15 | Doklad o zajištění finančního krytí – příloha vyžadována MAS |



1. Úvodní informace
2. Podrobný popis projektu
3. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
4. Management projektu a řízení lidských zdrojů
5. Technické a technologické řešení projektu
6. Vliv projektu na životní prostředí
7. Výstupy projektu
8. Připravenost projektu k realizaci
9. Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
10. Rekapitulace rozpočtu projektu
11. Rizika v projektu
12. Vliv projektu na horizontální principy
13. Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu

Upozornění

POSTUPOVAT PŘESNĚ PODLE PŘÍRUČKY – PŘÍLOHY SPECIFICKÝCH PRAVIDEL 4A, 4D, 4E

Studie proveditelnosti, bod 2 osnovy

PODROBNÝ POPIS PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

26

- Místo realizace projektu
- Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP
- Popis cílových skupin projektu. Výběr z cílových skupin proveďte dle textu výzvy.
- Popis cílů projektu
- Problémy, které má realizace projektu vyřešit
- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 (uvedení relevantních opatření) – kapitoly se liší podle aktivit
- Popíšete místo realizace, k.ú., mapa, zákres trasy u liniových staveb...
- Podporované aktivity ve specifických pravidlech v kap. 3.1.2, 3.4.2 a 3.5.2
- Výzva MAS
- Co je cílem projektu? Proč je projekt realizován, co přinese cílové skupině?
- K čemu dojde, když bude projekt realizován?
- <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled>

Studie proveditelnosti, bod 2 osnovy

PODROBNÝ POPIS PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výchozí stav:

- stručný popis výchozí situace,
- intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem. (pro cyklo a bezpečnost)
- Počet obsazených pracovních míst v obcích, dotčených projektem, podle výsledků SLDB 2011 (pro cyklo)
- Počet obyvatel v obcích, dotčených projektem, k 1.1.2015,2016 nebo 2017 podle údajů zveřejňovaných ČSÚ (pro cyklo)

Popis jednotlivých aktivit projektu:

- popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.1.2/ 3.4.2 / 3.5.2 Specifických pravidel,
- popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.1.2/ 3.4.2 / 3.5.2 Specifických pravidel,
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace terminálu nebo parkovacího systému doložení zachování nebo navýšení jeho stávající kapacity (pro park.systémy)
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel, (pro bezpečnost)
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.5.2 Specifických pravidel (pro cyklo)
- v případě projektu zahrnujícího bezpečnostní opatření realizované na silnici, místní komunikaci nebo dráze zdůvodnění způsobilosti výdajů na bezpečnostní opatření související s řešenou komunikací pro cyklisty (pro cyklo)

27

Současný stav

- Uvést základní údaje
- **Specifická pravidla**
- Vybrat hlavní aktivity projektu z přísl.kap.
- Vybrat vedlejší aktivity projektu z přísl.kap.
- Uvést a doložit současnou kapacitu a budoucí kapacitu
- Popsat naplnění znaků rekonstrukce - Rekonstrukce/modernizace zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace, a tyto úpravy musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami - zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb.



- v případě projektu zahrnujícího vyvolané investice zdůvodnění způsobilosti vyvolaných investic, včetně odkazu na příslušné části projektové dokumentace
- Popis ukončení realizace projektu a uvedení parkovacího systému / komunikace pro pěší / komunikace pro cyklisty do provozu
- Popis vazeb projektu: body, které se projektu týkají podle typu SP

• Vycházet z projektové dokumentace

- Jak bude projekt ukončen, co bude realizováno při ukončení projektu (ZoR, ŽoP, udržitelnost projektu...)
- Nač realizovaný projekt navazuje? Vypsát!
- U cyklo a bezpečnosti vazby na stávající síť cyklo a pro pěší a na veř.hromadnou dopravu
- U parkovacího systému odpovědět na všechny relevantní body (např. dopravně inženýrská analýza zaměřená na kapacitní řešení parkoviště, popis záměru pěší zóny, pokud projekt řeší P+G, popis využití zastávky veř.dopravy navazující na P+R,K+R,B+R, popis přímých vazeb na druhy dopravy) – projít pečlivě bod po bodu
- Přímou vazbou se rozumí přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m

Studie proveditelnosti, bod 3 osnovy

ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

29

- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s důrazem na podporu veřejné dopravy, multimodality a snižování zátěží plynoucích z individuální automobilové dopravy. (pro park.systémy)
 - Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy: o uveďte, jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy, zejména v trase/křížení/odklonu z dopravně zatížené komunikace. (pro bezpečnost)
 - Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s důrazem na zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání. (pro cyklo)
 - Popis dopadů a přínosů projektu na cílové skupiny
- Ve vazbě na hlavní aktivity projektu a místo realizace
 - Co projekt přinese cílovým skupinám? Proč jej chcete realizovat?



- Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v době jeho realizace, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitísíců.
- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, podmínky nájmu nebo výpůjčky), počítač, telefon, apod.
- Popsat jednotlivé fáze realizace projektu (např. přípravná fáze: hlavní manažer a dohled nad realizací, zpracovatel studie, PD, průzkumu trhu..., realizační fáze doplnit ekonom, kdo bude zpracovávat ZoR a ŽoP apod...)
- Buď doplnit nebo uvést, že projekt bude řídit žadatel ze stávajícího provozu – starosta nebo odbor rozvoje města apod. + zda řízením projektu vyvstane potřeba doplnění vybavení kanceláře...



- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu- přesně podle typu SP
 - Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení
 - Potřebné energetické a materiálové toky
 - Údaje o životnosti stavebních objektů
 - Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu
- **Projektová dokumentace**, přesný a výstižný popis v souladu s touto dokumentací, u park.systémů je více bodů
 - Výhody, nevýhody, rizika – v souvislosti s technologií realizace
 - Např. Při realizaci nevzniknou žádné energetické toky. Materiálové toky vzniknou přemístováním stavebních hmot v realizační fázi - při stavbě. V provozní fázi je možným materiálovým tokem případná potřeba materiálu na údržbu...
 - Předpokládaná životnost objektu
 - Budou projektem dotčeny nějaké nemovitosti? Pokud ano, vypsát, pokud ne, uvést i tuto informaci!

Studie proveditelnosti, bod 6 osnovy

VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

32

- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.
- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000 (bude-li to charakter projektu vyžadovat).
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu parkovacího systému / komunikace pro pěší / cyklisty
- **Výpočet indikátoru 7 51 10 pro park.systémy**
- Vliv projektu na ŽP při realizaci a po ní
- Je-li potřebné realizovat proces EIA, popsat. Není-li, uvést „NERELEVANTNÍ“
- Popsat ve vazbě na realizovaný projekt.
- Reprezentativní sčítání před podáním žádosti a pak s 1.zprávou o udržitelnosti (viz Příloha 3 Specifických pravidel), nenaplnění není předmětem sankcí

Studie proveditelnosti, bod 7 osnovy

VÝSTUPY PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

• Výstupy projektu a indikátory:

- definovaný výstup projektu,
- indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,
- způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.

33

- Výstup projektu např. chodník/cyklostezka o délce, parkovací systém o počtu míst.....

Aktivita Samostatné parkovací systémy:

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Aktivita Bezpečnost dopravy:

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Aktivita Cyklodoprava:

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Co bude realizováno, kdy a jak bude předloženo splnění cílů projektu (Závěrečná zpráva o realizaci)

Studie proveditelnosti, bod 8 osnovy PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

34

- Technická připravenost:
 - majetkoprávní vztahy,
 - připravenost projektové dokumentace,
 - připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
 - výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy,
 - popis stavebního řízení:
 - ✦ popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
 - ✦ popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, pokud je pro projekt vyžadováno.
 - předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
- Finanční připravenost:
 - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu
- Vlastníci parcel
- Připravenost všech dokumentací včetně termínů, kdy byly dokumentace připraveny. Seznam všech rozhodnutí, vydaných příslušnými úřady včetně termínu vydání těchto rozhodnutí
- Buď uvést, že technická příprava byla již dokončena nebo uvést termín dokončení
- Zajištění předfinancování – jak? Zajištění vlastního podílu – jak?

Studie proveditelnosti, bod 9 osnovy ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

– jen pro parkovací systémy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

35

- Způsoby stanovení cen do rozpočtu projektu mimo stavební práce
- V případě, že zadávací/výběrové řízení nebylo zahájeno (dále také „nezahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky.
- V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo zahájeno a nebylo ukončeno (dále také „zahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky.
- V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo ukončeno, tj. byla uzavřena smlouva na plnění zakázky (dále také „ukončená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě ukončené zakázky a uzavřené smlouvy na plnění zakázky.
- Stanovení ceny přímých nákupů do 100 000 Kč bez DPH žadatel nepředkládá.
- Stanovení cen se netýká stavebních prací. Ocenění stavebních prací žadatel dokládá přílohou č.11 (12) – Položkový rozpočet stavby podle jednotného ceníku stavebních prací (viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 3.1.3 / 3.4.3 / 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti o podporu)
- Uvést do tabulky Průzkum trhu na vybavení nebo v případě výběrového řízení uvést ceny z tohoto realizovaného výběrového řízení
- Stavební práce jsou řešeny rozpočty z ceníků stavebních prací!
- Stáří dat průzkumu < 6 měsíců, nemusí se vybrat nejlevnější, ale zdůvodnit (vyšší kvalita, delší záruční doba atd.), dodržení podmínek 3E (hospodárnost, účelnost, efektivnost)
- **Rozpočet projektu rozdělit dle hlavních a vedlejších aktivit projektu!**

Studie proveditelnosti, bod 10 osnovy REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

36

- Uvedte v tabulce plán cash-flow v době udržitelnosti projektu v členění po letech:
 - provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
 - čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu
 - zajištění financování provozních výdajů
 - Vyhodnocení plánu cash-flow:
 - zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.
 - Podrobný položkový rozpočet **způsobilých výdajů projektu** –
 - u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 3.1.2 / 3.4.2 / 3.5.2 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení.
 - (povinné u položek > 100 tis.Kč bez DPH, i pokud dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění)
 - Uvést, je-li relevantní např. jaká je předpokládaná částka za údržbu projektu (5 let udržitelnosti), popř. přinese-li projekt nějaké příjmy
 - Rozdíl mezi jinými peněžními příjmy (např. příjmy za prodej materiálu získaného během přípravy staveniště) a provozními výdaji projektu vzniklými během realizace projektu, řeší příloha 13 žádosti **(u bezpečnosti a cyklo)**, výpočet podle přílohy č.29 Obecných pravidel
 - Uvést, je-li relevantní
- Viz odpovídající kapitola Specifických pravidel**
- rozdělit hlavní a vedlejší aktivity, v osnově Studie proveditelnosti je návodná tabulka

Studie proveditelnosti, bod 11 osnovy

RIZIKA V PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

37

- V tabulce Osnovy Studie proveditelnosti jsou uvedena některá nejdůležitější rizika. Uvedená rizika jsou pouze příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu a může doplnit další. Minimálně ta, uvedená v tabulce žadatel vyplní!

| Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat | Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší) | Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika (1 – téměř vyloučená až 5 – téměř jistá) | Předcházení/eliminace rizika |
|--|--|---|---|
| Technická rizika | | | |
| Dodatečné změny požadavků investora | 1 | 1 | Projekt je pečlivě a v předstihu promyšlen a naplánován, investor nepředpokládá změnu svých požadavků |
| Výběr nekvalitního dodavatele | 1 | 2 | V rámci projektu proběhne zadávací / výběrové řízení, které bude realizováno v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a příslušnými pravidly poskytovatele dotace |
| Nedodržení termínu realizace | 3 | 3 | V harmonogramu projektu je uvažována dostatečná rezerva pro případ nepředvídatelných okolností, které by mohly způsobit zpoždění realizace |
| Živelné pohromy | 3 | 1 | S ohledem na místo realizace projektu je riziko škod způsobené živly téměř vyloučené, v realizační fázi budou škody na projektu kryty pojištěním dodavatele, v provozní fázi bude pořízený majetek kryt pojištěním žadatele |

- Žadatel uvede informace o dalších projektech, které předložil do výzev ŘO IROP, nositele ITI nebo IPRÚ (číslo projektu, alokace, aktivity projektu).

Studie proveditelnosti, bod 12 osnovy VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

38

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
- udržitelný rozvoj.

Ke každému kritériu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

- projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
- projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
- projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Vliv projektu na horizontální kritéria musí být uváděn v souladu s přílohou č. 24 Obecných pravidel. Horizontální principy „podpora rovnosti mezi muži a ženami“ a „udržitelný rozvoj“ vždy neutrální „podpora rovných příležitostí a nediskriminace“ neutrální nebo pozitivní.

U projektů s pozitivním vlivem na horizontální kritéria je vyžadován popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na horizontální kritéria, a způsob jejich dosažení.

Viz Obecná pravidla, příloha č. 24

Popis žadatel uvádí v ISKP14+ v záložce horizontální principy v poli Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální principy.

Studie proveditelnosti, bod 13 osnovy ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

39

Efektivita projektu:

- zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu,
- realizace projektu při neschválení dotace.
- Udržitelnost projektu:
 - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou (a stavbám – u park.systémů), v období udržitelnosti,
 - provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace, a popis vztahu s příjemcem dotace v době udržitelnosti
 - popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace / provozu a údržby park.systému,
 - popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace (bezpečnost a cyklo)
- Z jakého důvodu bude projekt realizován, proč bude prospěšná jeho realizace
- Jaký bude stav při neschválení dotace
- Jakým způsobem bude zajištěna udržitelnost projektu, jak budou ošetřena vlastnická práva?
- Jaký bude vzájemný vztah – smluvně, jak jsou řešeny odpovědnosti apod.
- Jakým způsobem bude probíhat údržba v době udržitelnosti projektu?
- Existuje riziko porušení komunikace? Kdo bude realizovat případné opravy?

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

40

- SOULAD PROJEKTU SE STRATEGIÍ UDRŽITELNÉ MOBILITY
- INTEGROVANOST ŘEŠENÍ – KOMPLEMENTARITA A SYNERGIE PROJEKTU
- PARTICIPATIVNÍ PŘÍSTUP PŘI PŘÍPRAVĚ PROJEKTU
- V jaké strategii je projekt uveden – výběr z nabídky a uvést přesný název
- Naplnění principů – výběr z nabídky
- Uvedte obdobná opatření (projekty), na která předložený projekt navazuje a se kterými vytváří synergie – výběr z nabídky a uvést přesně kde
- Uvedte, jakou formou byl projekt **zveřejněn nebo projednán** se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů, případně uveďte také hypertextový odkaz na informaci nebo dokument na internetu – výběr z nabídky

Postupovat přesně podle Přílohy č.5 Specifických pravidel



- Prostudovat si Obecná i Specifická pravidla k dané výzvě
- Žádost o podporu finalizovat a podepsat v systému MS2014+ v předstihu, nikoliv v posledních hodinách příjmu žádostí
- Dbát na předložení projektu do správné výzvy (53) a podvýzvy (OPS pro Český ráj)
- Dbát na doložení všech příloh, které je potřebné doložit. V případě, že je příloha nerelevantní, vložíte list s názvem přílohy a zdůvodníte nerelevantnost přílohy
- Dbát na soulad údajů, uváděných v žádosti s údaji v přílohách, zejména ve studii proveditelnosti
- Jednoznačně vymezovat způsobilé výdaje a to jak ve skupině výdajů, tak na **hlavní a vedlejší aktivity**
- Výstupy projektu musí být zachovány **min. po dobu 5 let udržitelnosti!**



Indikátory

Aktivita Samostatné parkovací systémy:

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Aktivita Bezpečnost dopravy:

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Aktivita Cyklodoprava:

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.

**Forma a způsob podání
žádosti o podporu**

[Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese
https://mseu.mssf.cz](https://mseu.mssf.cz)

**Odkaz na Obecná a
Specifická pravidla výzvy ŘO
IROP**

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>

Časový harmonogram



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

43

- **Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:**
Kancelář MAS - 15 PD
- **Možnost doplnění žádosti u napravitelných kritérií:**
5 PD, prodloužení max. dalších 5 PD
opravu je možno žadatelem provést max. dvakrát!
- **Věcné hodnocení:**
Výběrová komise – 20 PD
- **Předložení seznamů projektů Programovému výboru, který provede výběr projektů**
Do 10 PD po ukončení věcného hodnocení
- **Zveřejnění výsledku výběru projektů**
Do 5 PD od ukončení výběru na webu <http://www.craj-ops.craj.cz/>

Přezkum hodnocení projektů: žadatel podává do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení projektů – řeší Kontrolní výbor MAS – lhůta 22 (44) dnů



- INTERNÍ POSTUPY pro Programový rámec IROP
 - Interní postupy řeší rovněž problematiku náhradních projektů
- Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
- Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení



- **Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.**
- ✓ Žádost o podporu je podána v předepsané formě,
- ✓ Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele,
- ✓ Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě



- V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.
- **NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA**
 - ✓ Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
 - ✓ Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu
 - ✓ Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD



• NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA

- ✓ Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS
- ✓ Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- ✓ Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
- ✓ Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- ✓ Potřebnost realizace projektu je odůvodněná
- ✓ Výsledky projektu jsou udržitelné
- ✓ Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)

Specifická kritéria přijatelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

48

- Jsou všechna napravitelná
- **PRO VŠECHNY AKTIVITY:**
 - ✓ Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu
 - ✓ Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
 - ✓ Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- ✓ **PRO BEZPEČNOST DOPRAVY navíc:**
 - ✓ Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti
- ✓ **PRO CYKLODOPRAVU navíc:**
 - ✓ Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020

Věcné hodnocení



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

| Aktivita | Název kritéria |
|------------------------------|--|
| Společné pro všechny | Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu |
| | Připravenost projektu |
| Samostatné parkovací systémy | Přestup mezi druhy dopravy |
| | Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola |
| | Celkové způsobilé výdaje |
| Bezpečnost dopravy | Přechod pro chodce, místo pro přecházení |
| | Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy a realizace signalizace pro nevidomé |
| | Celkové způsobilé výdaje |
| Cyklodoprava | Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola |
| | Délka nové cyklostezky |
| | Dopad na území |

Max. počet bodů – 80, min. počet bodů 40

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ –ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ - CRR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

50

- <http://irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Kriteria-hodnoceni-integrované-projekty/Kriteria-hodnoceni-integrované-projekty-CLLD>



❑ *Veřejné zakázky dle ZZVZ/ ZVZ*

Obecná pravidla pro žadatele, kap. 5

- ❑ *Žadatelé / příjemci při zadávání zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ / ZVZ, jsou povinni postupovat v souladu s Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014–2020*

Metodický pokyn - MPZ (Příloha č. 3 Obecných pravidel) – verze 11 z 15.5.2018

Po podání žádosti o podporu zasílá žadatel dokumentaci k zakázce prostřednictvím modulu Veřejné zakázky v MS2014+ (postup viz Příloha č.35 Obecných pravidel).

Administrativní stav zakázky „Schválena“ znamená formální přijetí změny na zakázce, nikoliv schválení obsahu změny na zakázce. O výsledku kontroly obsahu změny na zakázce bude žadatel informován samostatným stanoviskem.

Přímé nákupy nebo přímé objednávky plnění dle bodu 5.3 MPZ se do modulu „Veřejné zakázky“ v MS 2014+ nezadávají.

Pokud žadatel předkládá dokumentaci o zakázce, která obsahuje změnu s dopadem na projekt (např. změna smlouvy/dodatek s pozměněným harmonogramem, finančním plánem apod.) musí o této změně zároveň informovat prostřednictvím Žádosti o změnu, aby byl posouzen její komplexní dopad na projekt.



- **Povinnost zasílat dokumentaci o zakázce ke kontrole je navázána na obdržení vyrozumění o tom, že žadateli vzniká povinnost předkládat dokumentaci dle těchto Pravidel (dále jen „Vyrozumění“). **Vyrozumění bude zasláno interní depeší.****
- **Od obdržení Vyrozumění je žadatel povinen předložit CRR zadávací podmínky k posouzení CRR 10 pracovních dní před plánovaným zahájením zadávacího řízení.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJEME ZA POZORNOST

RNDr. Robert Rölč, Ph.D.

rolc-opscr@seznam.cz

Tel.: +420 606 603 194

Ing. Veronika Horáková

veronika1horakova@seznam.cz

Tel.: +420 739 017 494

