



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPS pro Český ráj



1.VÝZVA OPS PRO ČESKÝ RÁJ-IROP- DOPRAVA

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ
DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SOBOTKA, 18.9.2017

[HTTP://WWW.CRAJ-OPS.CRAJ.CZ/](http://www.craj-ops.craj.cz/)

Program semináře



- Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53
- Základní údaje o výzvě
- Zaměření výzvy na jednotlivé aktivity
- Přílohy, předkládané společně se žádostí
- Studie proveditelnosti, Karta souladu
- Dotazy, diskuze

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53



- <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>



Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD



1.výzva OPS pro Český ráj-IROP-Doprava

Programový rámec IROP, opatření CLLD 1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vyhledat

ŽADATEL A PŘÍJEMCE >>>

MÉDIA >>>

VEŘEJNOST >>>

UŽITEČNÉ ODKAZY >>>

- › Úvodní strana
- › Žadatel a příjemce
- › Média
- › Veřejnost
- › Užitečné odkazy
- › Dokumenty
- › Kalendář akcí
- › Finanční nástroj
- › Semináře pro žadatele IROP
- › Otázky a odpovědi
- › Výzvy**
- › Integrované výzvy
- › Tiskové zprávy
- › Novinky
- › Nabídka zaměstnání
- › IROP v médiích
- › Další odkazy
- › Rady a tipy pro žadatele
- › Zpravodaj IROP
- › Fotogalerie
- › Kontakty

Jste zde: [Úvodní strana](#) > [Výzvy](#) > Výzva č. 53 Udržitelná doprava ...

VÝZVA Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

- › Číslo výzvy: 53.
- › Operační program: 06 Integrovaný regionální operační program
- › Prioritní osa: 06.4 Komunitně vedený místní rozvoj
- › Investiční priorita: 06.4.59 Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje
- › Oprávnění žadatelé: Viz text výzvy.
- › Datum zpřístupnění žádostí o podporu: 21. 9. 2016
- › Zahájení příjmu žádostí o podporu: 29. 9. 2016
- › Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2019

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako Řídicí orgán IROP vyhlašuje 7. září 2016 průběžnou výzvu č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“ k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 4.1 " Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu".

Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:

- › výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;
- › zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;
- › pořízení nízkopodlažních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;
- › rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- › rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uvedený v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

DOKUMENTY

- [Převodní tabulka nominálních a reálných cen k CBA an...](#)
[MS Excel, 77.38KB]
- [Obecná pravidla pro žadatele a příjemce](#)
- [Aktuálně platná verze](#)
- [Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k 2. 6. 2017](#)
[PDF, 2.02MB]
- [Přílohy - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k ...](#)
[ZIP archiv, 9.65MB]
- [Archív - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce](#)
- [Jednotný formulář pro vyřizování žádosti o přezkum r...](#)
[MS Word, 56.94KB]
- [Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD](#)
- [Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č...](#)
[PDF, 1.52MB]
- [Přílohy Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ...](#)
[ZIP archiv, 9.96MB]
- [Archív - specifická pravidla](#)
- [Text výzvy č. 53 k 8. 9. 2017](#)

IOP - KVALITA ŽIVOTA

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vyhledat

ŽADATEL A PŘÍJEMCE >>>

MÉDIA >>>

VEŘEJNOST >>>

UŽITEČNÉ ODKAZY >>>

› Úvodní strana

› Žadatel a příjemce

› Média

› Veřejnost

› Užitečné odkazy

› Dokumenty

› Kalendář akcí

› Finanční nástroj

› Semináře pro žadatele IROP

› Otázky a odpovědi

› Výzvy

› **Integrované výzvy**

› Integrované výzvy ITI

› Integrované výzvy IPRÚ

› Integrované výzvy MAS

› Tiskové zprávy

Jste zde: [Úvodní strana](#) > Integrované výzvy

INTEGROVANÉ VÝZVY

Integrované výzvy v IROP

[Integrované výzvy ITI](#)

[Integrované výzvy IPRÚ](#)

[Integrované výzvy MAS](#)

Návaznost „podvýzvy MAS“ na výzvu IROP č. 53

ZADATEL A PŘÍJEMCE >>>

MÉDIA >>>

VEŘEJNOST >>>

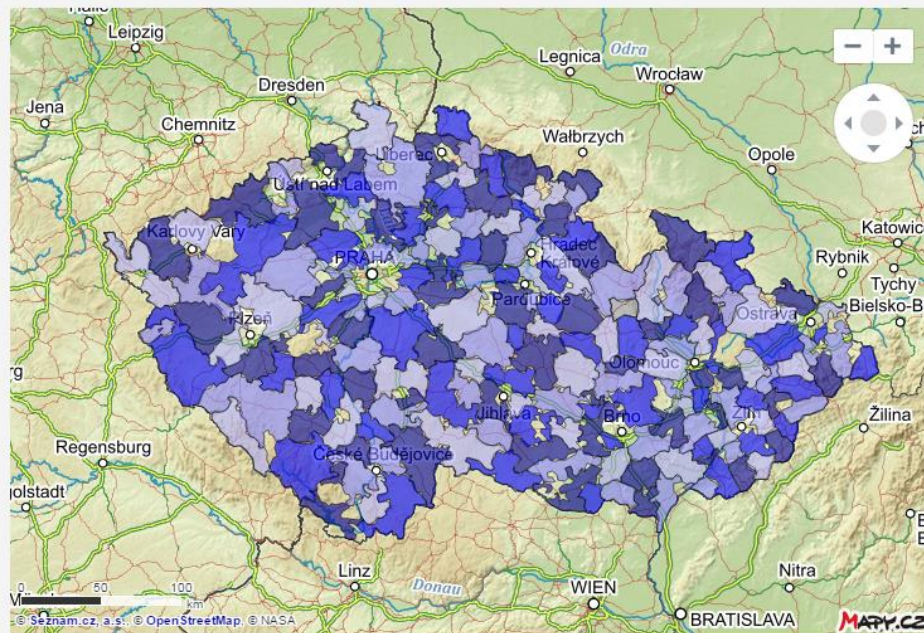
UŽITEČNÉ ODKAZY >>>

- › Úvodní strana
- › Žadatel a příjemce
- › Média
- › Veřejnost
- › Užitečné odkazy
- › Dokumenty
- › Kalendář akcí
- › Finanční nástroj
- › Semináře pro žadatele IROP
- › Otázky a odpovědi
- › Výzvy
- › Integrované výzvy
- › Integrované výzvy ITI
- › Integrované výzvy IPRÚ
- › **Integrované výzvy MAS**
- › Tiskové zprávy
- › Novinky
- › Nabídka zaměstnání
- › IROP v médiích
- › Další odkazy
- › Rady a tipy pro žadatele
- › Zpravodaj IROP
- › Fotogalerie
- › Kontakty



Jste zde: [Úvodní strana](#) > [Integrované výzvy](#) > Integrované výzvy MAS

INTEGROVANÉ VÝZVY MÍSTNÍCH AKČNÍCH SKUPIN



Integrované nástroje jsou velkým tématem programového období 2014 – 2020 a v IROP tvoří takřka 30 % celkové alokace programu. Účelem těchto nástrojů je realizace provázaných a územně zacílených intervencí, které mohou být financované z různých operačních programů, národních dotací nebo jiných zdrojů.

Jedním z integrovaných nástrojů je komunitně vedený místní rozvoj, který je zaměřen na podporu venkovských území. Do komunitně vedeného rozvoje je v České republice zapojeno na 180 místních akčních skupin (MAS).

Aktuality

30. 5. 2017 Výzvy v květnu vyhlásily [MAS Krušné hory](#), [MAS Zubří země](#), [Místní akční skupina Opavsko](#) a [Společná Cidlina](#), které jsou zaměřeny na podporu bezpečnosti dopravy, cykloprovozu, sociální infrastruktury, sociálních služeb, vzdělávání a památek.

28. 4. 2017 Během měsíce dubna výzvy vyhlásily první výzvy [MAS pohoda venkova](#), [MAS Orlicko](#), [MAS Horní](#)

Základní údaje o výzvě

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.9.2017, 12:00 hodin
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.9.2017, 12:00 hodin
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	25.9.2017, 12:00 hodin
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	13.10.2017, 12:00 hodin
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. (např. PD)
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 %
Forma podpory : dotace – ex post financování	Státní rozpočet - 0 %

Základní údaje o výzvě



- Hlavní aktivity projektu: min. 85% způsobilých výdajů
- Vedlejší aktivity projektu: max. 15% způsobilých výdajů
- Území realizace: území MAS Český ráj a Střední Pojizeří
- Přesah za území MAS je možný (pokračování cyklostezky), ale výdaje za hranicí MAS jsou nezpůsobilé

Základní údaje o výzvě



- Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu: 5 000 000 Kč
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu: 200 000 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu: 5 000 000 Kč

Základní údaje o výzvě



Oprávnění žadatelé	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí Kraje Organizace zřizované nebo zakládáné kraji
Cílová skupina	Obyvatelé Návštěvníci, dojíždějící za prací a službami Uživatelé veřejné dopravy

Typy podporovaných projektů



- **Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami**
- **Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů**
- **Zvyšování bezpečnosti dopravy**

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním označením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,



Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami



Hlavní podporované aktivity:

- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty (stojany, odpočívadla, atd.) možné vždy při současné rekonstrukci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami – způsobilé výdaje - hlavní aktivity (min.85%)



Stavby

- výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdnic pro chodce pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- výdaje související s komunikací pro cyklisty (stojany na kola, podchody, lávky, opěrné zdi, dopravní značení, světelné signalizační zařízení, vegetační úpravy, veřejné osvětlení, bezpečnostní opatření apod.)
- další související výdaje (příprava staveniště, demolice objektů,..)
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby

DPH

- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami – způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)

Stavby

- výdaje související s komunikací pro cyklisty (odpočívadla, připojení sousedních nemovitostí)
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..),
- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola),
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS apod.)

Nákup pozemků a staveb

- cena pozemku nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, pro stavbu limit neplatí

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

- studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY

Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami



Povinné přílohy:

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – JIŽ NE
4	Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – JIŽ NE
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů



Hlavní podporované aktivity:

- P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu – nutná vazba na veřejnou dopravu
- P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.
- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení) možné vždy při současné rekonstrukci nebo výstavbě samostatného parkovacího systému

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů

– způsobilé výdaje – hlavní aktivity (min.85%)



Stavby

- výdaje na realizaci parkovacího systému (komunikace, plochy, opěrné zdi, stání pro osobní vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty, přechody pro chodce, podchody, nadchody, schodiště, dopravní značení, parkování pro jízdní kola,...)
- výdaje související s realizací parkovacího systému (připojení na komunikace < 200 m, odvod vody, vegetační úpravy, osvětlení,...)
- další související výdaje (příprava staveniště, demolice, rekultivace,...)

Pořízení majetku

- HW a SW pro parkovací systém (informační systém musí poskytovat výhradně provozní informace o parkovacím systému)

DPH

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů

– způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)

Stavby

- výdaje na vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..)

Pořízení majetku

- HW a SW pro kamerový nebo jiný bezp.systém (v prostoru park.systému)
- HW a SW pro inf. a navigační systém (mimo prostor park.systému)

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS apod.)

Nákup pozemků a staveb

- u pozemků (+ kde stavba k demolici) nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu
- u staveb limit neplatí

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

- studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY

Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů



Povinné přílohy:

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – JIŽ NE
4	Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Zvyšování bezpečnosti dopravy



Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

Zvyšování bezpečnosti dopravy

– způsobilé výdaje – hlavní aktivity (min.85%)



Stavby

- výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy (podchody, opěrné zdi, přechody pro chodce, nástupiště zastávek veř.dopravy, souběžné jízdní pruhy a stezky pro cyklisty, dopravní značení, světelné signalizační zařízení, veřejné osvětlení, bezpečnostní opatření apod.)
- další související výdaje (příprava stavenišť, demolice, rekultivace,...)

DPH

Zvyšování bezpečnosti dopravy

– způsobilé výdaje – vedlejší aktivity (max.15%)



Stavby

- výdaje související s komunikací pro pěší (přístřešky a čekárny zastávek veř.dopravy, stojany na kola, lavičky, zálivy zastávek)
- výdaje na vyvolané investice (vyvolané přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace, přechodné dopravní značení,..)

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování (EIA, DUR, DSP, RDS apod.)

Nákup pozemků a staveb

- nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu

Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, BOZP, inženýring projektu

Služby související s realizací

- studie proveditelnosti, zpracování zadávacích podmínek k zadávacím řízením

Povinná publicita

DPH

TOTO JE STRUČNÝ VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY

Zvyšování bezpečnosti dopravy



Povinné přílohy:

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – JIŽ NE
4	Výpis z rejstříku trestů – JIŽ NE
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – JIŽ NE
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci

Osnova studie proveditelnosti



1. Úvodní informace
2. Základní informace o žadateli
3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem
4. Podrobný popis projektu
5. Zdůvodnění potřeby realizace projektu (jen pro parkovací systémy, u ostatních se tak číslování kapitol posouvá)
5. Management projektu a řízení lidských zdrojů
6. Technické a technologické řešení projektu
7. Vliv projektu na životní prostředí
8. Dlouhodobý majetek
9. Výstupy projektu
10. Přípravenost projektu k realizaci
11. Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
12. Finanční analýza
13. Analýza a řízení rizik
14. Vliv projektu na horizontální principy
15. Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
16. Upozornění

POSTUPOVAT PŘESNĚ PODLE PŘÍRUČKY – PŘÍLOHY SPECIFICKÝCH PRAVIDEL 4A, 4D, 4E

Studie proveditelnosti, bod 3 osnovy

CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM



- Místo realizace projektu
- Popis cílových skupin projektu. Výběr z cílových skupin proveďte dle textu výzvy.
- Popište dopady a přínosy projektu na cílové skupiny.
 - u parkovacích systémů kapitola 5
- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy:
 - uveďte, jakým způsobem projekt přispívá ke zlepšení dopravní dostupnosti zaměstnání, služeb a vzdělání (pro cyklodopravu)
 - uveďte, jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti (pro bezpečnost dopravy)
 - u parkovacích systémů kapitola 5
- Popis cílů projektu
- Problémy, které má realizace projektu vyřešit
- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 (uvedení relevantních opatření) – kapitoly se liší podle aktivit
- Popíšete místo realizace, k.ú., mapa, zákres trasy u liniových staveb...
- **Výzva MAS**
- Co projekt přinese cílovým skupinám? Proč jej chcete realizovat?
- Ve vazbě na hlavní aktivity projektu a místo realizace
- Co je cílem projektu? Proč je projekt realizován, co přinese cílové skupině?
- K čemu dojde, když bude projekt realizován?
- <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled>

Studie proveditelnosti, bod 4 osnovy

PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

Výchozí stav:

- stručný popis výchozí situace,
- intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy, vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem. (pro cyklo a bezpečnost)
- základní údaje o obcích dotčených projektem - počet obyvatel, pracovní příležitosti, základní občanská vybavenost (pro cyklo)

Popis jednotlivých aktivit projektu:

- popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.1.2/ 3.4.2 / 3.5.2 Specifických pravidel,
- popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.1.2/ 3.4.2 / 3.5.2 Specifických pravidel,
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace terminálů nebo parkovacího systému doložení zachování nebo navýšení jeho stávající kapacity (pro park.systémy)
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.5.2 Specifických pravidel (pro cyklo)
- v případě projektu rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel, (pro bezpečnost)
- V případě projektů zaměřených na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy popis přímé vazby na bezpečnost pěší dopravy (pro bezpečnost)



- Současný stav
- Uvést základní údaje
- Specifická pravidla
- Vybrat hlavní aktivity projektu z přísl.kap.
- Vybrat vedlejší aktivity projektu z přísl.kap.
- Uvést a doložit současnou kapacitu a budoucí kapacitu
- Popsat naplnění znaků rekonstrukce - Rekonstrukce/modernizace zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace, a tyto úpravy musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami - zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- Popis – objasnění, v čem spočívá bezpečnost pěší dopravy při realizaci projektu

Studie proveditelnosti, bod 4 osnovy

PODROBNÝ POPIS PROJEKTU



- Popis ukončení realizace projektu
- Popis vazeb projektu: body, které se projektu týkají podle typu SP
- Časový harmonogram realizace podle etap: data počátku a konce etap, jejich náplň a návaznost, termíny zahájení a ukončení realizace projektu.
- Jak bude projekt ukončen, co bude realizováno při ukončení projektu (ZoR, ŽoP, udržitelnost projektu...)
- Nač realizovaný projekt navazuje? Vypsat!
- U cyklo a bezpečnosti vazby na stávající síť cyklo a pro pěší a na veř.hromadnou dopravu
- U parkovacího systému odpovědět na všechny relevantní body (např. dopravně inženýrská analýza zaměřená na kapacitní řešení parkoviště, popis záměru pěší zóny, pokud projekt řeší P+G, popis využití zastávky veř.dopravy navazující na P+R,K+R,B+R) – projít pečlivě bod po bodu
- Rozdělení projektu na jednotlivé fáze (přípravná, realizace, provozní a závěrečné vyúčtování), data počátků a konců fází
- Celkový termín realizace – zahájení a ukončení projektu

Studie proveditelnosti, bod 5 osnovy MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ



- Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v době jeho realizace, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitísíců.
- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, podmínky nájmu nebo výpůjčky), počítač, telefon, apod.
- Popsat jednotlivé fáze realizace projektu (např. přípravná fáze: hlavní manažer a dohled nad realizací, zpracovatel studie, PD, průzkumu trhu..., realizační fáze doplnit ekonom, kdo bude zpracovávat ZoR a ŽoP apod...)
- Buď doplnit nebo uvést, že projekt bude řídit žadatel ze stávajícího provozu –starosta nebo odbor rozvoje města apod. + zda řízením projektu vyvstane potřeba doplnění vybavení kanceláře...

Studie proveditelnosti, bod 6 osnovy TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU



- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu- přesně podle typu SP
- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení
- Potřebné energetické a materiálové toky
- Údaje o životnosti stavebních objektů
- Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu
- **Projektová dokumentace**, přesný a výstižný popis v souladu s touto dokumentací, u park.systémů je více bodů
- Výhody, nevýhody, rizika – v souvislosti s technologií realizace
- Např. Při realizaci nevzniknou žádné energetické toky. Materiálové toky vzniknou přemístováním stavebních hmot v realizační fázi - při stavbě. V provozní fázi je možným materiálovým tokem případná potřeba materiálu na údržbu...
- Předpokládaná životnost objektu
- Budou projektem dotčeny nějaké nemovitosti? Pokud ano, vypsát, pokud ne, uvést i tuto informaci!

Studie proveditelnosti, bod 7 osnovy VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.
- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000 (bude-li to charakter projektu vyžadovat).
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro pěší / cyklisty
- Výpočet indikátoru 7 51 10 pro park.systémy
- Vliv projektu na ŽP při realizaci a po ní
- Je-li potřebné realizovat proces EIA, popsat. Není-li, uvést „NERELEVANTNÍ“
- Popsat ve vazbě na realizovaný projekt.
- Reprezentativní sčítání před podáním žádosti a pak s 1.zprávou o udržitelnosti (viz Příloha 3 Specifických pravidel)

Studie proveditelnosti, bod 8 osnovy DLOUHODOBÝ MAJETEK



- Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu (např. pozemky, stavba, zařízení):
 - majetek movitý, nemovitý, nehmotný,
 - majetek vlastní, najatý, vypůjčený.
 - Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:
 - investiční dlouhodobý majetek, např. technické zhodnocení, pozemek, stavba, telematické zařízení,
 - výdaje na pořízení majetku, životnost majetku.
 - Např. parcely, na nichž proběhne realizace projektu
 - Realizovaná stavba (chodník, cyklostezka...)
- Doporučena spolupráce s účetní – ekonomem...!**

Studie proveditelnosti, bod 9 osnovy

VÝSTUPY PROJEKTU

- Výstupy projektu a indikátory:

- definovaný výstup projektu,

- indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,

- způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.



- Výstup projektu např. chodník/cyklostezka o délce, parkovací systém o počtu míst.....

Aktivita Samostatné parkovací systémy:

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Aktivita Bezpečnost dopravy:

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Aktivita Cyklodoprava:

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Co bude realizováno, kdy a jak bude předloženo splnění cílů projektu (Závěrečná zpráva o realizaci)

Studie proveditelnosti, bod 10 osnovy

PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI



- Technická připravenost:
 - majetkoprávní vztahy,
 - připravenost projektové dokumentace,
 - připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
 - výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy,
 - popis stavebního řízení:
 - ✦ popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
 - ✦ popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno.
 - předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
- Vlastníci parcel
- Připravenost všech dokumentací včetně termínů, kdy byly dokumentace připraveny. Seznam všech rozhodnutí, vydaných příslušnými úřady včetně termínu vydání těchto rozhodnutí
- Buď uvést, že technická příprava byla již dokončena nebo uvést termín dokončení.

Studie proveditelnosti, bod 10 osnovy PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI



- **Organizační připravenost:**
 - organizační model pro přípravu projektu,
 - organizační model pro realizaci projektu,
 - organizační model pro provozní fázi projektu,
 - provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace.
- **Finanční připravenost:**
 - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.
- Popsat dle uvedené osnovy, pokud je projekt realizován od zahájení do ukončení jednou osobou/týmem, uvést souhrnně.
- Uvést provozovatele, pokud se neliší, uvést že provozovatel a příjemce dotace je shodný.
- Zajištění předfinancování – jak? Zajištění vlastního podílu – jak?

Studie proveditelnosti, bod 11 osnovy

ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

- Způsoby stanovení cen do rozpočtu projektu mimo stavební práce
- V případě, že zadávací/výběrové řízení nebylo zahájeno (dále také „nezahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky.
- V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo zahájeno a nebylo ukončeno (dále také „zahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky.
- V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo ukončeno, tj. byla uzavřena smlouva na plnění zakázky (dále také „ukončená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě ukončené zakázky a uzavřené smlouvy na plnění zakázky.
- Stanovení ceny přímých nákupů do 100 000 Kč bez DPH žadatel nepředkládá.
- Stanovení cen se netýká stavebních prací. Ocenění stavebních prací žadatel dokládá přílohou č.11 (12) – Položkový rozpočet stavby podle jednotného ceníku stavebních prací (viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 3.1.3 / 3.4.3 / 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti o podporu)
- Uvést do tabulky Průzkum trhu na vybavení nebo v případě výběrového řízení uvést ceny z tohoto realizovaného výběrového řízení
- Stavební práce jsou řešeny rozpočty z ceníků stavebních prací!
- Stáří dat průzkumu < 6 měsíců, nemusí se vybrat nejlevnější, ale zdůvodnit (vyšší kvalita, delší záruční doba atd.), dodržení podmínek 3E (hospodárnost, účelnost, efektivnost)
- **Rozpočet projektu rozdělit dle hlavních a vedlejších aktivit projektu!**

Studie proveditelnosti, bod 12 osnovy

FINANČNÍ ANALÝZA



- Podrobný položkový rozpočet **způsobilých výdajů projektu** –
 - u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 3.1.5 / 3.4.5 / 3.5.5 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení.
 - (povinné u položek > 100 tis.Kč bez DPH, i pokud dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění)
- Uveďte v tabulce plán cash-flow v době udržitelnosti projektu v členění po letech:
 - provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
 - zajištění financí v provozní fázi projektu
- Čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu,
- Vyhodnocení plánu cash-flow:
 - zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.
- **Viz odpovídající kapitola Specifických pravidel**
 - rozdělit hlavní a vedlejší aktivity, v osnově Studie proveditelnosti je návodná tabulka
- Uvést, je-li relevantní např. jaká je předpokládaná částka za údržbu projektu (5 let udržitelnosti), popř. přinese-li projekt nějaké příjmy
- Rozdíl mezi jinými peněžními příjmy (např. příjmy za prodej materiálu získaného během přípravy staveniště) a provozními výdaji projektu vzniklými během realizace projektu, řeší příloha 13 žádosti, výpočet podle přílohy č.29 Obecných pravidel
- Uvést, je-li relevantní

Studie proveditelnosti, bod 13 osnovy

ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK



- V tabulce Osnovy Studie proveditelnosti jsou uvedena některá nejdůležitější rizika. Uvedená rizika jsou pouze příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu a může doplnit další. Minimálně ta, uvedená v tabulce žadatel vyplní!

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika (1 – téměř vyloučená až 5 – téměř jistá)	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Dodatečné změny požadavků investora	1	1	Projekt je pečlivě a v předstihu promyšlen a naplánován, investor nepředpokládá změnu svých požadavků
Výběr nekvalitního dodavatele	1	2	V rámci projektu proběhne zadávací / výběrové řízení, které bude realizováno v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a příslušnými pravidly poskytovatele dotace
Nedodržení termínu realizace	3	3	V harmonogramu projektu je uvažována dostatečná rezerva pro případ nepředvídatelných okolností, které by mohly způsobit zpoždění realizace
Živelné pohromy	3	1	S ohledem na místo realizace projektu je riziko škod způsobené živly téměř vyloučené, v realizační fázi budou škody na projektu kryty pojištěním dodavatele, v provozní fázi bude pořízený majetek kryt pojištěním žadatele

Studie proveditelnosti, bod 14 osnovy VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY



Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
- udržitelný rozvoj.

Ke každému kritériu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

- projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
- projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
- projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Vliv projektu na horizontální kritéria musí být uváděn v souladu s přílohou č. 24 Obecných pravidel. Horizontální principy „podpora rovnosti mezi muži a ženami“ a „udržitelný rozvoj“ vždy neutrální „podpora rovných příležitostí a nediskriminace“ neutrální nebo pozitivní.

U projektů s pozitivním vlivem na horizontální kritéria je vyžadován popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na horizontální kritéria, a způsob jejich dosažení.

Viz Obecná pravidla, příloha č. 24

Studie proveditelnosti, bod 15 osnovy

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU



- Efektivita projektu:
 - zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu,
 - realizace projektu při neschválení dotace.
- Udržitelnost projektu:
 - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou (a stavbám – u **park.systémů**), v období udržitelnosti,
 - popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace / provozu a údržby park.systému,
 - popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace (**bezpečnost a cyklo**)
- Z jakého důvodu bude projekt realizován, proč bude prospěšná jeho realizace
- Jaký bude stav při neschválení dotace
- Jakým způsobem bude zajištěna udržitelnost projektu, jak budou ošetřena vlastnická práva?
- Jakým způsobem bude probíhat údržba v době udržitelnosti projektu?
- Existuje riziko porušení komunikace? Kdo bude realizovat případné opravy?

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

- SOULAD PROJEKTU SE STRATEGIÍ UDRŽITELNÉ MOBILITY
 - INTEGROVANOST ŘEŠENÍ – KOMPLEMENTARITA A SYNERGIE PROJEKTU
 - PARTICIPATIVNÍ PŘÍSTUP PŘI PŘÍPRAVĚ PROJEKTU
- V jaké strategii je projekt uveden – výběr z nabídky a uvést přesný název
 - Naplnění principů – výběr z nabídky
 - Uvedte obdobná opatření (projekty), na která předložený projekt navazuje a se kterými vytváří synergie – výběr z nabídky a uvést přesně kde
 - Uvedte, jakou formou byl projekt **zveřejněn nebo projednán** se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů, případně uveďte také hypertextový odkaz na informaci nebo dokument na internetu – výběr z nabídky

Postupovat přesně podle Přílohy č.5 Specifických pravidel

Informace ke všem aktivitám



- Prostudovat si Obecná i Specifická pravidla k dané výzvě
- Žádost o podporu finalizovat a podepsat v systému MS2014+ v předstihu, nikoliv v posledních hodinách příjmu žádostí
- Dbát na předložení projektu do správné výzvy (53) a podvýzvy (OPS pro Český ráj)
- Dbát na doložení všech příloh, které je potřebné doložit. V případě, že je příloha nerelevantní, vložíte list s názvem přílohy a zdůvodníte nerelevantnost přílohy
- Dbát na soulad údajů, uváděných v žádosti s údaji v přílohách, zejména ve studii proveditelnosti
- Jednoznačně vymezovat způsobilé výdaje a to jak ve skupině výdajů, tak na **hlavní a vedlejší aktivity**
- Výstupy projektu musí být zachovány **min. po dobu 5 let udržitelnosti!**

Informace ke všem aktivitám



Indikátory

Aktivita Samostatné parkovací systémy:

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Aktivita Bezpečnost dopravy:

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Aktivita Cyklodoprava:

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.

**Forma a způsob podání
žádosti o podporu**

[Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese
https://mseu.mssf.cz](https://mseu.mssf.cz)

**Odkaz na Obecná a
Specifická pravidla výzvy ŘO
IROP**

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy>

Časový harmonogram



- **Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:**
Kancelář MAS - 24 PD
- **Možnost doplnění žádosti u napravitelných kritérií:**
5 PD, prodloužení max. dalších 5 PD
opravu je možno žadatelem provést max. dvakrát!
- **Věcné hodnocení:**
Výběrová komise – 30 PD
- **Předložení seznamů projektů Programovému výboru, který provede výběr projektů**
Do 5 PD po ukončení věcného hodnocení
- **Zveřejnění výsledku výběru projektů**
Do 15 PD na webu <http://www.craj-ops.craj.cz/>

Přezkum hodnocení projektů: žadatel podává do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení projektů – řeší Kontrolní výbor MAS – lhůta 30 (60) dnů

Způsob hodnocení a výběru projektů



- INTERNÍ POSTUPY pro Programový rámec IROP
 - Interní postupy řeší rovněž problematiku náhradních projektů
- Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
- Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Kritéria formálních náležitostí



- **Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.**
- ✓ Žádost o podporu je podána v předepsané formě,
- ✓ Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele,
- ✓ Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě

Kritéria přijatelnosti



- V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.
- **NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA**
 - ✓ Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu

Kritéria přijatelnosti



- **NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA**
- ✓ Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- ✓ Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- ✓ Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS

Věcné hodnocení

Aktivita	Název kritéria
Společné pro všechny	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu
	Připravenost projektu
Samostatné parkovací systémy	Přestup mezi druhy dopravy
	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola
	Celkové způsobilé výdaje
Bezpečnost dopravy	Přechod pro chodce, místo pro přecházení
	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy a realizace signalizace pro nevidomé
	Celkové způsobilé výdaje
Cyklodoprava	Vybudování nových parkovacích míst pro jízdní kola
	Délka nové cyklostezky
	Dopad na území

Max. počet bodů – 80, min. počet bodů 40

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ –ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ - CRR



- <http://www.dotaceeu.cz/getmedia/6faca00-ee17-41bb-b323-7a2c9cfe86d6/IR0P-kriteria-pro-ZoZp-SC-4-1.pdf?ext=.pdf>

Zadávání veřejných zakázek



❑ *Veřejné zakázky dle ZZVZ/ ZVZ*

Obecná pravidla pro žadatele, kap. 5

❑ *Žadatelé / příjemci při zadávání zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ / ZVZ, jsou povinni postupovat v souladu s Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014–2020*

Metodický pokyn (Příloha č. 3 Obecných pravidel)

Po podání žádosti o podporu zasílá žadatel dokumentaci k zakázce prostřednictvím MS2014+ formou Žádosti o změnu nebo Zprávy o realizaci v MS2014+. Za schválení žádosti o změnu se v případě zasílání dokumentace k zakázce rozumí potvrzení jejího přijetí, nikoliv schválení obsahu dokumentace zakázky.

Žadatel může rovněž předložit dokumentaci k zakázce ke kontrole formou interní depeše (pak musí její finální verzi předložit v MS2014+ formou Zprávy o realizaci nebo Žádosti o změnu (záložka Veřejné zakázky).

Zadávání veřejných zakázek



- **Povinnost zasílat dokumentaci k zakázce ke kontrole je navázána na tzv. „rozhodný okamžik“, kterým je obdržení vyrozumění o tom, že žadateli vzniká povinnost předkládat dokumentaci dle těchto Pravidel (dále jen „Vyrozumění“). Vyrozumění bude zasláno interní depeší.**
- **Od obdržení Vyrozumění je žadatel povinen předložit CRR zadávací podmínky k posouzení CRR 10 pracovních dní před plánovaným zahájením zadávacího řízení.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJEME ZA POZORNOST

RNDr. Robert Rölč, Ph.D.

rolc-opscr@seznam.cz

Tel.: +420 606 603 194

Ing. Veronika Horáková

veronika1horakova@seznam.cz

Tel.: +420 739 017 494

