



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Obecně prospěšná společnost pro Český ráj o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Český ráj a Střední Pojizeří na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Český ráj a Střední Pojizeří – IROP – Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.

<b>Opatření integrované strategie</b>	1.1 Podpora bezpečnosti a atraktivity alternativních způsobů dopravy
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	11.9.17 12:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	11.9.17 12:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	13.10.17 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	5 000 000,000 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše způsobilých výdajů: 200 000 Kč maximální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč
	<u>Samostatné parkovací systémy</u> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a

<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p>108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p><u>Bezpečnost dopravy</u> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p><u>Cyklodoprava</u> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami</b></p> <p><b>Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů</b></p> <p><b>Zvyšování bezpečnosti dopravy</b></p>
<b>Území realizace</b>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území MAS Český ráj a Střední Pojizeří. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS - pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicemi území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicemi MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Pro všechny podporované aktivity:</p> <p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji.</p>
	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Cílová skupina	verejné dopravy.
----------------	------------------

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>3</b>	Cyklodoprava
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<p><b>Výstavba a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras – vždy ve vazbě na dopravu do zaměstnání, škol a za službami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním označením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,</li> <li>• úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola,</li> <li>• budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty (stojany, odpočívadla, atd.) možné vždy při současné rekonstrukci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.</li> </ul> <p><b>Z aktivity Terminály a (i samostatné) parkovací systémy jen Výstavba a rekonstrukce samostatných parkovacích systémů</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu – nutná vazba na veřejnou dopravu <span style="float: right;">• P+G</span></li> </ul> <p>jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení) možné vždy při současné rekonstrukci nebo výstavbě samostatného parkovacího systému</li> </ul> <p><b>Zvyšování bezpečnosti dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železnici, silniční, cyklistické a pěší dopravy</li> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	Aktivita Samostatné parkovací systémy: 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola Aktivita Bezpečnost dopravy: 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Aktivita Cyklodoprava: <span style="float: right;">7</span> 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Pro všechny aktivity</b>	
	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		<b>Samostatné parkovací systémy navíc</b>
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava navíc</b>	
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	

<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP (verze platná k datu vyhlášení výzvy MAS) v kapitolách <b>3.1.3 (samostatné parkovací systémy), 3.4.3 (bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (cyklodoprava)</b>.</p>	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Je třeba řídit se „Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce“ a „Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD“ věcné zaměření „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“, oboje vždy v aktuálním znění. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy ŘO.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde:  <a href="https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Český ráj a Střední Pojizeří okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“.</p>
	<p><b>Aktivita Samostatné parkovací systémy</b></p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním</p>

<b>Časová způsobilost</b>	<p>Žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a></p> <p>MAS Český ráj a Střední Pojizeří má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+, změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.craj-ops.craj.cz/">http://www.craj-ops.craj.cz/</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v kapitole 3.4 Interních postupů IROP. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Samostatné parkovací systémy</b></p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b></p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy).</p>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení projektů i postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS. Tyto postupy společně s výzvou a jejími přílohami jsou zveřejněny na webu MAS <a href="http://www.craj-ops.craj.cz">www.craj-ops.craj.cz</a>.</p> <p>Aby žádost uspěla v hodnocení musí dosáhnout minimální bodové hranice 40 bodů z celkového počtu 80 bodů.</p> <p>Proti rozhodnutí o výsledku hodnocení může žadatel podat Žádost o přezkum a to do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení (více v kapitole 6. interních postupů).</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou v příloze č. 1 a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 výzvy MAS.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky hodnocení, převyšují alokaci výzvy.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
	<p><b>Kontaktní údaje na pracovníky MAS:</b> RNDr. Robert Rölc, Ph.D.</p>



**Kontakty pro poskytování  
informací**

projektový manažer  
tel.: 606 603 194  
e-mail: rolc-opscr@seznam.cz

Zdena Svobodová  
manažer MAS v rámci SCLLD  
tel.: 728 712 362  
e-mail: zdesvo@email.cz

Ing. Veronika Horáková  
projektový manažer  
tel.: 739 017 494  
e-mail: veronika1horakova@seznam.cz

**Adresa Kanceláře MAS:**

Předměstská 286  
507 43 Sobotka

**Seznam příloh výzvy**

1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	