

Dopravní infrastruktura - Karlovice

29.4.2014, 14,00 hod.

Účast dle prezenční listiny

1. Co vše je součástí tématu „dopravní infrastruktura“? Vyjasnili jsme si, že budeme mluvit o komunikacích, silnicích, polních cestách, dopravním značení, dopravní obslužnosti, bezpečnosti, prostupnosti krajiny, péči o zeleň výsadbě alejí a stromořadí, údržbě okolí komunikací (příkopy...), o mostcích a propustcích, cyklodopravě (cyklotrasy, cyklostezky a související vybavení), parkování, o dostupnosti lokalit pro hasiče a záchrannou službu.

2. Jaký je stav dopravní infrastruktury dnes? (zaznamenali jsme stručná sdělení účastníků; pořadí je uvedeno tak, jak se vyvíjela diskuse, nikoli podle priorit)

- komunikace – obcím chybějí finanční prostředky a od krajů se pomoci nedočkají (Královehradecký, Liberecký kraj)
- prostupnost krajiny se zhoršuje
- pozemkové úpravy probíhají pomalu
- není stabilizovaná silnice I/35
- dopravní obslužnost je dobrá, dokonce přibývá spojů
- roste intenzita dopravy, zatímco lidé touží po klidu
- Sobotecko – staré velké karosy jezdí prázdné - nelogické vytěžování spojů
- některé historické (polní) cesty nejsou udržovány, dochází k jejich zarůstání, k jejich prodeji a tím k jejich rušení a zhoršení prostupnosti krajiny
- chybí přirozené spojení mezi obcemi (polní cesty), je třeba je zachovat
- těžká technika ničí cesty – nenásleduje jejich údržba

- příliš těžká technika vzhledem k nosnosti komunikací
- přetěžování komunikací svozem komunálního odpadu
- stydíme se za stav komunikací, brání rozvoji turistiky
- neochota lidí spolupracovat na svozu odpadu (dopravení popelnic ke svozu)
- monopol firem na svozu odpadu
- kraje věnují málo pozornosti komunikacím III. a IV.třídy – nevýhoda rozdělení do 3 krajů
- kdyby průtahové silnice v intravilánu obcí byly ve vlastnictví obcí, byla by situace lepší (*různé názory účastníků, nesouhlas*)
- jestliže se neopraví komunikace, je pohled na celé území Českého ráje triskní
- problém dojezdu záchranky a hasičů k obydlím přes polní cesty
- vlaková spojení na sebe nenavazují (zejména Mladějov, Libuň – hranice krajů)
- zoufalá byrokracie
- dobře fungující zpomalovací semaforey
- rozdělení silnic na třídy je anachronismem
- I/35 - dobrá spolupráce po upozornění s cestmistrem
- obce jako orgány ochrany přírody mohou prosazovat výsadbu alejí podél cest
- poškození alejových stromů vlivem zemědělské techniky
- dobře fungující zimní údržba

3. Jak by měla dopravní infrastruktura v budoucnosti vypadat a fungovat, abychom byli spokojeni (vize)?

- Kvalitní pevný potah komunikací
- obnovená síť polních cest
- existující přirozené spojnice mezi obcemi

- turisté a cyklisté na polních cestách
- podél silnic a polních cest jsou aleje
- drobná parkoviště s veřejnými záchodky
- silnice II. a III. tříd jsou opatřeny vodorovným značením
- Český ráj nebude rozbitý dálnicí I/35
- bude kapacitní silnice I/35
- ovocné aleje podél místních komunikací
- páteřní komunikace v intravilánu jsou ve vlastnictví obcí (spolu s potřebnými financemi)
- finanční soběstačnost obcí bez dotačních prostředků
- opravené vlakové zastávky a nádraží + upravené okolí a toalety
- lidé se lépe chovají k majetku a ŽP
- kvalitní zabezpečení přejezdů
- vlaková spojení Turnov-Jičín-Hradec Králové na sebe navazují
- funguje malokapacitní doprava (menší autobusy, mikrobusy)
- centrální parkoviště v prostoru Sedmihorek
- vláček pro děti, seniory centrálního parkoviště na Hrubou Skálu
- záchranka, hasiči dojedou vždy i po polní cestě

3. Jaké konkrétní kroky, projekty, aktivity povedou k žádoucímu stavu?

- komplexní i jednoduché pozemkové úpravy
- příprava projektů až po stavební povolení
- obnova cyklostezky Žehrov – Příhrazy
- obnova chodníků pro pěší Sedmihorky
- vláček od parkoviště na Hrubou Skálu

- výsadba alejí podél cest
- dotovaný podnikatelský záměr – taxi služba
- vzájemná výpomoc v dopravě
- hipostezky
- cyklostezka po zrušené železniční trati
- oprava povrchu cyklotras + vytvoření odpočinkových míst
- vybudování areálů pro čtyřkolky a motorkáře tak, aby neškodili a nerušili v obcích a krajině
- Policie dohledá a pokutuje motorkáře apod.
- finanční podpora čištění příkopů
- obnova mostků
- zemědělské hospodaření citlivější ke stavu silnic
- uplatnění místních znalostí v přípravě projektů na opravách místních komunikacích ve správě Kraje a ŘSD

Jednání bylo ukončeno v 15:50 hod.

Zaznamenala Petra Patočková, Blažena Hušková